

## Woonzorgnet-Dijleland investeert met ‘het vijfde wiel’ in

Met de stijging van de algemene zorgzwaarte in de woonzorgcentra neemt ook de fysieke belasting van de medewerkers flink toe. Als toonaangevende zorgorganisatie focust Woonzorgnet-Dijleland op werkbaar werk en haalbare zorgverlening. Vanuit ergonomisch standpunt en als zorgende werkgever nemen ze daarom initiatieven om de mentale werkdruk en de fysieke werklast verder te blijven verlagen. ‘Alleen zo kunnen we het hoofd bieden aan de groeiende uitdagingen van de krappe arbeidsmarkt.’

Tijdens de studiedag van 24 januari 2023 ‘Goede praktijken in ergonomie’, georganiseerd door de VerV – Beroepsvereniging voor Ergonomie uit België – werd de VerV Ergonomieprijs 2022 uitgereikt. Uit in totaal 17 ingezonden projecten met ergonomische inslag werd uiteindelijk het innovatieproject ‘Touch&Move – elektrische intuïtieve rij-ondersteuning op de passieve tillift’ van woonzorgcentrum Ter Meeren (Neerijse) weerhouden en in de bloemetjes gezet. Dat goede

ergonomische oplossingen niet altijd duur hoeven te zijn, en het enthousiasme bij de collega’s die hun bevindingen presenteerden, overtuigden de professionele jury om de VerV Ergonomieprijs 2022 toe te kennen aan dit project. Ondanks het werken met een passieve tillift wordt een bewonerstransfer regelmatig als te zwaar ervaren. Het nemen van scherpe bochten, het manoeuvreren in beperkte ruimtes en het in beweging brengen van de passieve tillift, is fysiek erg belastend voor de nek,



# werkbaar werk en wint de VERV Ergonomieprijs 2022



schouders en rug van de medewerker. Om hen te ondersteunen en ter preventie van lichamelijke klachten ging het kiné-team aan de slag met een passieve tillift voorzien van een innovatieve ondersteuning.

De Touch&Move elektrische intuïtieve rij-ondersteuning werd voor dit project toegepast op de PowerMove passieve tillift van JOYinCARE, verdeeld door Beka Hospitec, exclusieve huisleverancier bij Woonzorgnet-Dijleland. Deze toepassing draagt beduidend bij aan het verder verbeteren van ergonomisch verantwoorde transfers bij D en E bewonersprofielen volgens de mobiliteitsklasse(MK5).

Deze elektrische aandrijving is letterlijk een sterk bijdragend vijfde wiel aan de 'wagen', waarvan de slimme besturing heel intuïtief werkt. Het gebruik van de tillift wordt daardoor veel lichter voor de medewerker die hem bedient en voelt ook aangenamer voor de bewoner. Met een verrassend eenvoudige en minimale handeling, als een richtinggevende manipulatie tegen de stuurbeugel, brengt men het vijfde wiel onder de tillift in beweging. Dit wiel neemt dan de voor-, achter- en/of zijwaartse verplaatsingskracht om de tillift te verrijden voor zijn rekening.

Dit alles zonder fysieke inspanning voor de zorgverlener. Wel integendeel, als men zoals bij een klassieke tillift net wel kracht zet op de stuurbeugel zoals men voorheen uitvoerde op de duwbeugel, gaat er een alarmsignaal weerklinken en gaat de tillift automatisch vijf seconden naar de pausestand. Dit om aan te geven aan de zorgverlener dat dit niet de juiste werkwijze is. Op deze manier verlaagt de Touch&Move elektrische intuïtieve rij-ondersteuning de fysieke belasting voor de zorgverleners, wat een absolute ergonomische meerwaarde creëert.

Naar aanleiding van de uitstekende resultaten bij woonzorgcentrum Ter Meeren adviseert Maria Bragina, de interne preventieadviseur, aan alle huizen van Woonzorgnet-Dijleland om bij toekomstige aankopen van passieve tilliften altijd de Touch&Move-optie te voorzien. 'Het vijfde wiel' is beslist een investering die zichzelf op termijn terugverdient middels het ergonomisch voordeel en de gezondheid van de medewerkers.

*Wens je meer info over dit project? Neem dan gerust contact op met Jo De Clercq, expert comfortzorg & innovatie, Woonzorgnet-Dijleland VZW via [Jo.DeClercq@wznd.be](mailto:Jo.DeClercq@wznd.be).*

